

22.5x11.75-dép.135mm- 4.500kg- 26mm- LvL ONE

Marque : ALCOA
Référence : 811527



Scannez pour ouvrir
le produit



Description courte

Roue alu 22.5x11.75 - dép. 135 mm - capacité 4.500kg - perçage 26 mm - LvL ONE Roue en aluminium forgé pour véhicules moteur avec essieu en monte simple de 22.5" et pneu large (385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 principalement): - Epaisseur du voile : 24,1 mm - Nombre de trous de fixation : 10 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 335 mm - Alésage moyeu : 281 mm - Possibilité de jumelage : non - Masses d'équilibrage : adhésives et clipsées - Valve : 40MS00N - Poids : 23.5 Kg

Description

Roue alu 22.5x11.75 - dép. 135 mm - capacité 4.500kg - perçage 26 mm - LvL ONE Roue en aluminium forgé pour véhicules moteur avec essieu en monte simple de 22.5" et pneu large (385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 principalement): - Epaisseur du voile : 24,1 mm - Nombre de trous de fixation : 10 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 335 mm - Alésage moyeu : 281 mm - Possibilité de jumelage : non - Masses d'équilibrage : adhésives et clipsées - Valve : 40MS00N - Poids : 23.5 Kg Conseil VALLET DISTRIBUTION : une version 5.000 kg de capacité est aussi disponible (814520 ou 814527). Le déport de 135 mm est préconisé sur les véhicules de marque DAF et Scania, ainsi que d'Iveco (dans le cas du pneumatique 385/65 R 22.5 pour cette dernière). Cette roue est compatible avec le système TPMS - Tyre Pressure Monitoring System - de type Sensata, avec valve spécifique et capteur fixé à la base de cette valve, côté intérieur. Le perçage de 26 mm impose l'utilisation d'écrous à attache plate et rondelle intégrée de M22x1.5 ou de 7/8" 14BSF en fonction de la marque du véhicule, ainsi que des goujons longs correspondants. Le montage éventuel, en remplacement de roue acier, nécessite comme toujours une parfaite adéquation des paramètres de fixation (à vérifier selon les préconisations du Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels). LvL ONE® : Introduite en 2016, cette finition tend progressivement à remplacer la finition Brossée, comme version d'accès, afin de bénéficier d'un aspect plus valorisant se traduisant par une surface plus lisse et plus brillante. La finition LvL ONE® s'entretient comme la finition Brossée avec les produits de la gamme d'accessoires Alcoa® Wheels. En monte d'origine, les constructeurs de véhicules basculent progressivement vers cette finition d'accès en remplacement de la finition Brossée historique.

Pour plus d'informations :

<https://valletdistribution.com/alcoa-wheels/1038-225x1175-dep135mm-4500kg-26mm-lvl-one.html>