22.5x11.75-dép.120mm-32 mm-Dura-Bright

Scannez pour ouvrir le produit

Marque : ALCOA
Référence : 81U511DB



Description courte

Roue alu 22.5x11.75 - Ultra ONE - dép. 120 mm - perçage 32 mm - Dura-Bright Roue en aluminium forgé pour remorques, semi-remorques et véhicules moteur avec essieu en monte simple de 22.5" et pneu large (385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 principalement): - Epaisseur du voile : 24,2 mm - Nombre de trous de fixation : 10 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 335 mm - Alésage moyeu : 281 mm - Possibilité de jumelage : non - Masses d'équilibrage : adhésives et clipsées - Valve : 54MS00N - Poids : 22.8 Kg

Description

Roue alu 22.5x11.75 - Ultra ONE - dép. 120 mm - perçage 32 mm - Dura-Bright Roue en aluminium forgé pour remorques, semi-remorques et véhicules moteur avec essieu en monte simple de 22.5" et pneu large (385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 principalement): - Epaisseur du voile : 24,2 mm - Nombre de trous de fixation : 10 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 335 mm - Alésage moyeu : 281 mm - Possibilité de jumelage : non - Masses d'équilibrage : adhésives et clipsées - Valve : 54MS00N - Poids : 22.8 Kg Conseil VALLET DISTRIBUTION : Cette roue de génération Ultra ONE (Nouvel alliage breveté MagnaForce et design optimisé) bénéficie de la charge utile maximale avec seulement 22,8 kg. En plus des remorques et semi-remorques, cette roue à déport 120 mm est préconisée sur les véhicules de marque MAN, Mercedes, Renault Trucks et Volvo, ainsi que d'Iveco (dans le cas du pneumatique 385/55 R 22.5 pour cette dernière). Cette roue est compatible avec le système TPMS - Tyre Pressure Monitoring System - de type Sensata, avec valve spécifique (non fournie) et capteur (non fourni) fixé à la base de cette valve, côté intérieur. Le perçage de 32 mm impose l'utilisation d'écrous à manchon court de M22x1.5. Ultra ONE® Cette nouvelle génération de roues révolutionnaires est développée à partir de notre alliage d’aluminium breveté dénommé MagnaForce®. Ce dernier, plus robuste de 17% que l’historique alliage utilisé depuis les origines, permet de redéfinir les contours de la chaque dimension de roue et d’apporter soit un gain de poids, soit une capacité de charge supplémentaire, voire même les deux en même temps. La nouvelle roue 22.5’’x11.75’’ déport 120 mm Ultra ONE® est ainsi plus légère de 2,1 kg (en perçage 26 mm) et toujours d'une capacité de 5.000 kg, par rapport à la génération précédente qu’elle remplace (81856X). Au fur et à mesure, la

gamme Alcoa® Wheels va évoluer vers cette nouvelle génération, afin d’optimiser toujours plus les qualités intrinsèques de nos roues. Dura-Bright® : Finition Premium, ce traitement de surface breveté révolutionnaire et désormais largement reconnu, permet à la roue de n’être lavée qu’à l’eau et un savon doux ou Dura-Bright® Wheel Wash. Partie intégrante de la l’aluminium, cette finition est garantie 5 ans, afin qu’elle ne s’écaille pas, ne pèle ou ne se corrode. Grâce à sa facilité d’entretien, bénéficiez d’un retour d’investissement rapide avec un temps de nettoyage sans équivalent et des coûts de produit réduits. La génération Dura-Bright® EVO existe depuis 2014 et elle permet d’utiliser des mélanges savonneux de pH 2 à 12, sur des roues à température ambiante (voir la procédure de nettoyage des roues Dura-Bright®). Le montage éventuel, en remplacement de roue acier, nécessite comme toujours une parfaite adéquation des paramètres de fixation (à vérifier selon les préconisations du Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels).

Pour plus d'informations :
https://valletdistribution.com/alcoa-wheels/1029-225x1175-dep120mm-32-mm-dura-bright.html