22.5x9.00-WorkHorse-32 mm-Brossée

Marque : ALCOA
Référence : 896570

Scannez pour ouvrir le produit



Description courte

Roue alu 22.5x9.00 - WorkHorse - capacité 4335 kg - perçage 32 mm - Brossée Roue en aluminium forgé - WorkHorse - pour camions, remorques et semi-remorques en monte simple ou en position intérieure du jumelage : - Epaisseur du voile : 22,8 mm - Nombre de trous de fixation : 10 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 335 mm - Alésage moyeu : 281 mm - Possibilité de jumelage : oui (position intérieure jumelée uniquement) - Masses d'équilibrage : adhésives - Valve : 83MS00N -Poids : 26.7 Kg - Pour Dimensions pneumatiques : 315/60 R 22.5 - 315/70 R 22.5 - 315/80 R 22.5 - 295/60 R 22.5 - 295/80 R 22.5 - 305/70 R 22.5 - 12 R 22.5 - 13 R 22.5

Description

Roue alu 22.5x9.00 - WorkHorse - capacité 4335 kg - perçage 32 mm - Brossée Roue en aluminium forgé - WorkHorse - pour camions, remorques et semi-remorques en monte simple ou en position intérieure du jumelage : - Epaisseur du voile : 22,8 mm - Nombre de trous de fixation : 10 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 335 mm - Alésage moyeu : 281 mm - Possibilité de jumelage : oui (position intérieure jumelée uniquement) - Masses d'équilibrage : adhésives - Valve : 83MS00N -Poids : 26.7 Kg - Pour Dimensions pneumatiques : 315/60 R 22.5 - 315/70 R 22.5 - 315/80 R 22.5 - 295/60 R 22.5 - 295/80 R 22.5 - 305/70 R 22.5 - 12 R 22.5 - 13 R 22.5 Conseil VALLET DISTRIBUTION : Cette nouvelle génération de roues dénommée Ultra ONE a été développée à partir du nouvel alliage breveté MagnaForce du groupe Howmet Aerospace. Grâce à sa robustesse supplémentaire, le design a été revu pour optimiser son poids et surtout augmenter sa capacité de charge jusqu'à 4.100 kg par roue, afin de répondre aux nouvelles exigences du marché, en particulier dans les applications de bus urbains, sans compromis sur ses qualités intrinsèques. Cette roue est, par la même occasion, compatible avec le système TPMS - Tyre Pressure Monitoring System - de type Sensata, avec valve spécifique (non fournie) et capteur (non fourni) fixé à la base de cette valve, côté intérieur. Le perçage de 26 mm impose l'utilisation d'écrou à attache plate et rondelle intégrée de M22x1.5, ainsi que des goujons longs correspondants. Le montage éventuel, en remplacement de roue acier, nécessite comme toujours une parfaite adéquation des paramètres de fixation (à vérifier selon les préconisations du Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels). Ultra ONE® Cette nouvelle génération de roues révolutionnaires est

développée à partir de notre alliage d’aluminium breveté dénommé MagnaForce®. Ce dernier, 17% plus robuste que l’historique alliage utilisé depuis les origines, permet de redéfinir les contours de la chaque dimension de roue et d’apporter soit un gain de poids, soit une capacité de charge supplémentaire, voire même les deux en même temps. La roue 22.5’’x8.25’’ Ultra ONE® Maxi capacité de 4,100 kg présente un écart de poids de seulement 0,9 kg de poids par rapport à la version en capacité 3.750 kg. Au fur et à mesure, la gamme Alcoa® Wheels va évoluer vers cette nouvelle génération, afin d’optimiser toujours plus les qualités intrinsèques de nos roues. LvL ONE® : Introduite en 2016, cette finition tend progressivement à remplacer la finition Brossée, comme version d’accès, afin de bénéficier d’un aspect plus valorisant se traduisant par une surface plus lisse et plus brillante. La finition LvL ONE® s’entretient comme la finition Brossée avec les produits de la gamme d’accessoires Alcoa® Wheels. En monte d’origine, les constructeurs de véhicules basculent progressivement vers cette finition d’accès en remplacement de la finition Brossée historique.

Pour plus d'informations :
https://valletdistribution.com/alcoa-wheels/1028-225x900-workhorse-32-mm-brossee.html