19.5x7.50 - 8 trous 24mm - Dura-Bright

Marque : ALCOA
Référence : 773473DB

Scannez pour ouvrir le produit



Description courte

Roue alu 19.5x7.50 - 8 trous - perçage 24 mm - Dura-Bright Roue en aluminium forgé pour porteurs, bus, cars, remorques et semi-remorques en 19.5" : - Epaisseur du voile : 20,8 mm - Nombre de trous de fixation : 8 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 275 mm - Alésage moyeu : 221 mm - Possibilité de jumelage : oui - Masses d'équilibrage : adhésives - Valve : 54MS00N - Déport 134 mm - Capacité : 3000 Kg - Poids : 18 Kg

Description

Roue alu 19.5x7.50 - 8 trous - perçage 24 mm - Dura-Bright Roue en aluminium forgé pour porteurs, bus, cars, remorques et semi-remorques en 19.5" : - Epaisseur du voile : 20,8 mm - Nombre de trous de fixation : 8 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 275 mm - Alésage moyeu : 221 mm - Possibilité de jumelage : oui - Masses d'équilibrage : adhésives - Valve : 54MS00N - Déport 134 mm - Capacité : 3000 Kg - Poids : 18 Kg Conseil VALLET DISTRIBUTION : Le choix du diamètre de perçage est déterminante pour cette dimension de roue, qui dispose au total de 3 perçages différents (24, 30 et 32 mm). Pour le filetage en M20x1.5, deux perçages sont envisageables: 24 mm avec goujons longs et écrous à attache plate standards et rondelle intégrée ou 30 mm avec goujons courts et écrous à manchon (GAX614230G et GAX614330G). Pour le filetage en M22x1.5 ou 7/8"-11 BSF, la principale solution porte sur le perçage 32 mm avec écrous à manchon correspondants, le perçage 24 mm ne pouvant être envisagé qu'en prenant en compte le fait, que l'écart avec le goujon est dès lors réduit à 2 mm maximum, contrairement au 4 mm habituels (M22 par rapport au perçage 26 mm généralisé en roues de 22.5"), et que le montage de la roue est dès lors beaucoup moins aisé. Le montage éventuel, en remplacement de roue acier, nécessite comme toujours une parfaite adéquation des paramètres de fixation, ainsi que celle de la longueur utile de la zone de centrage sur l'essieu en monte jumelée (à vérifier selon les préconisations du Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels). Dura-Bright® : Finition Premium, ce traitement de surface breveté révolutionnaire et désormais largement reconnu, permet à la roue de n’être lavée qu’à l’eau et un savon doux ou Dura-Bright® Wheel Wash. Partie intégrante de la l’aluminium, cette finition est garantie 5 ans, afin qu’elle ne s’écaille pas, ne pèle ou ne se corrode. Grâce à sa facilité d’entretien, bénéficiez d’un retour d’investissement rapide avec un temps de nettoyage sans équivalent et des coûts de

produit réduits. La génération Dura-Bright® EVO existe depuis 2014 et elle permet d’utiliser des mélanges savonneux de pH 2 à 12, sur des roues à température ambiante (voir la procédure de nettoyage des roues Dura-Bright®).

Pour plus d'informations :
https://valletdistribution.com/alcoa-wheels/1021-195x750-8-trous-30mm-dura-bright.html