19.5x7.50 - 8 trous 32mm - LvL ONE

Marque : ALCOA
Référence : 773457

Scannez pour ouvrir le produit



Description courte

Roue alu 19.5x7.50 - 8 trous - perçage 32 mm - LvL ONE Roue en aluminium forgé pour porteurs, bus, cars, remorques et semi-remorques en 19.5" : - Epaisseur du voile : 20,8 mm - Nombre de trous de fixation : 8 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 275 mm - Alésage moyeu : 221 mm - Possibilité de jumelage : oui - Masses d'équilibrage : adhésives - Valve : 54MS00N - Déport : 134 mm - Poids : 17.8 Kg - Pneumatique : 245/70 R 19.5 - 255/60 R 19.5 - 265/70 R 19.5 - 285/70 R 19.5

Description

Roue alu 19.5x7.50 - 8 trous - perçage 32 mm - LvL ONE Roue en aluminium forgé pour porteurs, bus, cars, remorques et semi-remorques en 19.5" : - Epaisseur du voile : 20,8 mm - Nombre de trous de fixation : 8 - Diamètre du cercle des trous de fixation : 275 mm - Alésage moyeu : 221 mm - Possibilité de jumelage : oui - Masses d'équilibrage : adhésives - Valve : 54MS00N - Déport : 134 mm - Poids : 17.8 Kg - Pneumatique : 245/70 R 19.5 - 255/60 R 19.5 - 265/70 R 19.5 - 285/70 R 19.5 Conseil VALLET DISTRIBUTION : Le choix du diamètre de perçage est déterminante pour cette dimension de roue, qui dispose au total de 3 perçages différents (24, 30 et 32 mm). Pour le filetage en M20x1.5, deux perçages sont envisageables: 24 mm avec goujons longs et écrous à attache plate standards et rondelle intégrée ou 30 mm avec goujons courts et écrous à manchon (GAX614230G et GAX614330G). Pour le filetage en M22x1.5 ou 7/8"-11 BSF, la principale solution porte sur le perçage 32 mm avec écrous à manchon correspondants, le perçage 24 mm ne pouvant être envisagé qu'en prenant en compte le fait, que l'écart avec le goujon est dès lors réduit à 2 mm maximum, contrairement au 4 mm habituels (M22 par rapport au perçage 26 mm généralisé en roues de 22.5"), et que le montage de la roue est dès lors beaucoup moins aisé. Le montage éventuel, en remplacement de roue acier, nécessite comme toujours une parfaite adéquation des paramètres de fixation, ainsi que celle de la longueur utile de la zone de centrage sur l'essieu en monte jumelée (à vérifier selon les préconisations du Manuel d'entretien des roues Alcoa Wheels). LvL ONE® : Introduite en 2016, cette finition tend progressivement à remplacer la finition Brossée, comme version d’accès, afin de bénéficier d’un aspect plus valorisant se traduisant par une surface plus lisse et plus brillante. La finition LvL ONE® s’entretient comme la finition Brossée avec les produits de la gamme d’accessoires Alcoa® Wheels. En monte d’origine, les

constructeurs de véhicules basculent progressivement vers cette finition d’accès en remplacement de la finition Brossée historique.

Pour plus d'informations :
https://valletdistribution.com/alcoa-wheels/1017-195x750-8-trous-32-mm-dura-bright.html