

# PRÉPARATION DE LA MACHINE

## DÉPLACEMENT DE LA MACHINE EMBALLÉE

La machine est contenue dans un emballage spécifique.

On ne peut superposer plus de deux emballages.

Le poids est de 20 kg

Les dimensions d'encombrement sont :

B: 630 mm L: 1800 mm H: 660 mm

## CONTENU DE L'EMBALLAGE

1 boîtier contenant un groupe de base

1 groupe colonne

1 viseur

1 boîte contenant :

- o une chambre optique
- o un emballage contenant 2 vis et 2 rondelles pour la fixation de la chambre optique à la structure
- o manuel opératoire et d'entretien
- o déclaration de conformité

En cas de composants erronés, manquants ou endommagés, contacter le détaillant. Conserver l'emballage, y compris le matériel d'emballage original, au cas où il faudrait envoyer le produit pour être réparé.

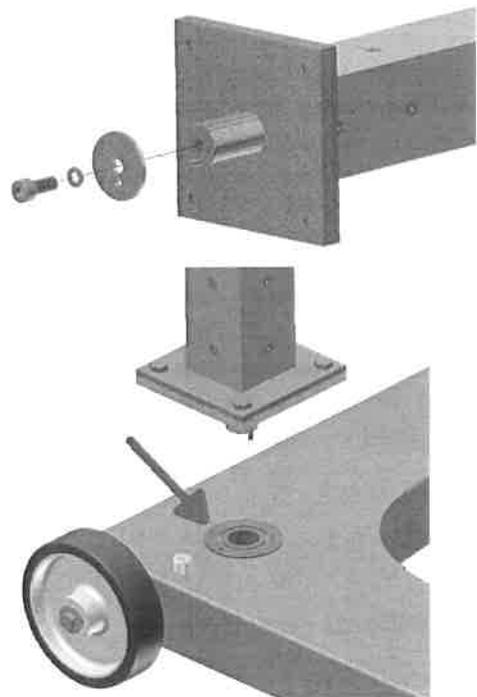
## COMMENT DÉBALLER LA MACHINE

Ouvrir l'emballage par le haut

Estrarre le varie parti avendo cura di non provocare urti violenti e danni

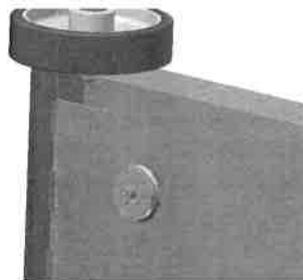
Prendre la colonne et dévisser la vis et la rondelle de la tige.

Engager la colonne dans la base en faisant attention de centrer la bague de friction entre les deux.

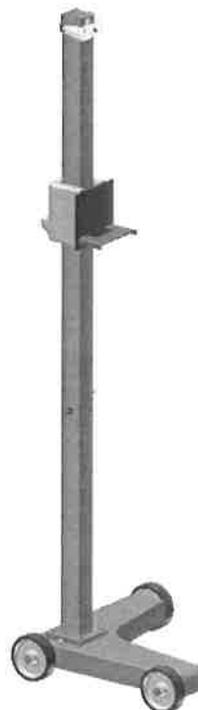


## PRÉPARATION DE LA MACHINE

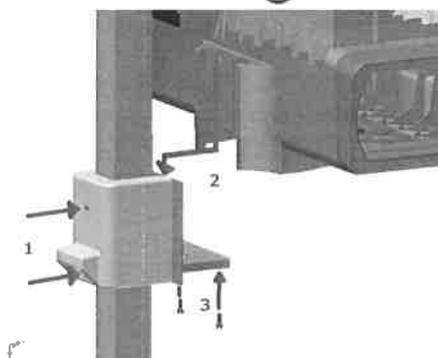
Remonter la vis et la rondelle en centrant le trou avec la tige. Serrer la vis jusqu'à arriver en butée en éliminant le jeu de la colonne et serrer encore pendant un quart de tour en faisant toujours attention à l'orientation.



Repositionner la structure de manière verticale, contrôler l'orientation correcte entre base et colonne et la rotation de cette dernière.

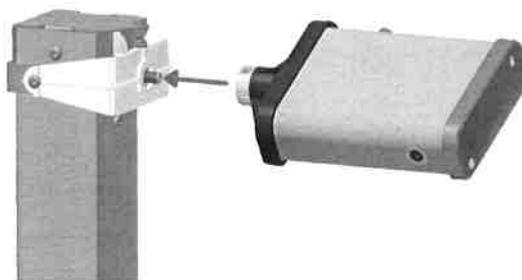


Extraire la chambre optique de l'emballage, desserrer les vis (1) de la fixation de boîtier coulissant, enfiler la chambre optique (2) par le haut dans la glissière de coulissement de la colonne, en faisant attention de l'engager complètement. Fixer la chambre optique à la glissière au moyen des 2 vis fournies comme accessoires, à monter sur le côté inférieur de la chambre (3).



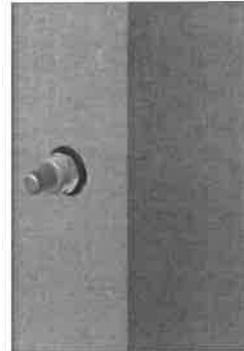
Serrer les vis de fixation du carter.

Enlever le viseur de la chambre, le visser au support et serrer en utilisant le trou dans le viseur.



## PRÉPARATION DE LA MACHINE

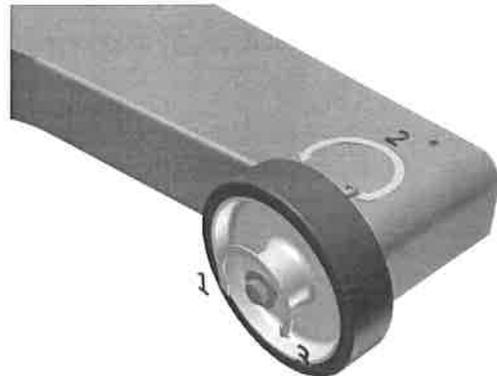
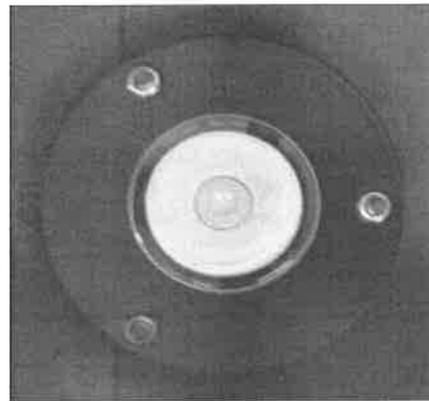
Enlever la vis et les rondelles de blocage du contrepois dans la partie inférieure de la colonne.



### MISE À NIVEAU DE LA MACHINE

Positionner le testeur de phares dans la zone de travail.

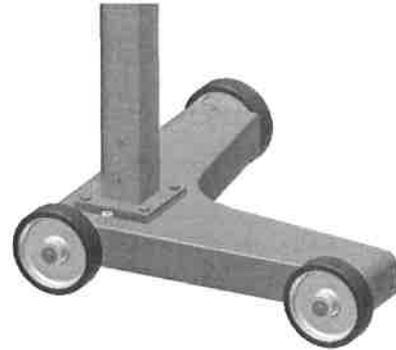
Vérifier à l'intérieur de la chambre optique la position du niveau, dans le cas où il ne serait pas aligné, desserrer légèrement la vis de fixation de la roue et régler l'inclinaison en agissant sur la vis se trouvant au-dessus ; pour finir, resserrer la vis de fixation de la roue.



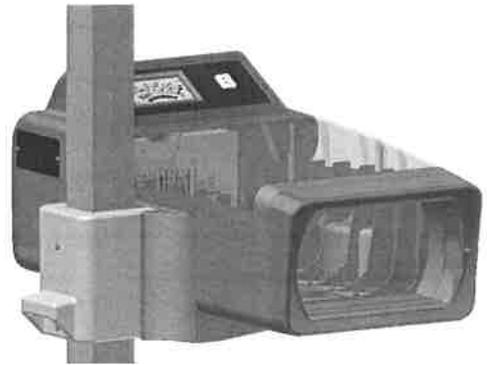
## DESCRIPTION DE L'APPAREILLAGE

Le testeur de phares est un appareil qui permet le contrôle des phares de tous les types de motocyclettes, véhicules automobiles en général. L'apparecchio può essere installato come stazione fissa (con movimento laterale su rotaia) o mobile su ruote gommate.

La colonne peut tourner, par le biais d'une tige montée sur des coussinets coulissants, d'environ 15°, afin de s'aligner par rapport au véhicule



La chambre optique peut être réglée en la faisant coulisser sur des rouleaux précis et silencieux, sur une colonne en aluminium tréfilé sur laquelle se trouve une échelle en centimètres permettant la mise en place précise par rapport au phare.

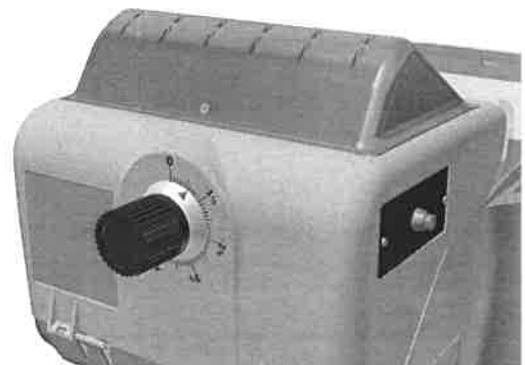


Le luxmètre peut avoir un affichage analogique ou numérique

L'instrument d'affichage analogique a trois échelles: lux / 25m, klux / 1m, kcd et de couleur et un bouton pour sélectionner le type de projecteur



Dans la partie postérieure, un bouton avec échelle graduée permet de placer avec précision, selon l'inclinaison souhaitée, le panneau de vérification pour une vérification correcte des phares. Un bouton permet l'allumage du pointeur laser pour un centrage rapide sur le phare.



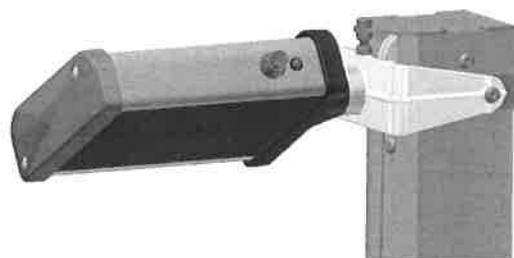
## DESCRIPTION DE L'APPAREILLAGE

Le viseur, qui facilite l'alignement de l'appareil par rapport au véhicule, peut être à visée optique

à miroir



ou bien avec rayon laser



## NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

**Les normes figurant ci-dessous doivent être attentivement respectées afin d'éviter tout dommage à l'opérateur et à la machine.**

- Lire les étiquettes figurant sur l'appareil, ne les recouvrir pour aucun motif et les remplacer immédiatement au cas où elles seraient endommagées.
- L'appareil doit être exclusivement utilisé par un personnel agréé et ayant été formé quant à son utilisation.
- Ne pas utiliser l'appareil dans une atmosphère explosive.
- Le milieu de travail doit être sec et suffisamment aéré.
- Au cours du déplacement de l'appareil, il faut faire attention aux autres personnes, et tout spécialement aux enfants.
- Ne pas heurter des étagères ou des échafaudages faisant naître le danger de chute d'objets, dans la mesure où l'opérateur et l'appareillage lui-même pourraient subir des dommages.
- La température de stockage doit se situer entre -5°C et +55°C.
- La température de travail doit se situer entre +5°C et +45°C.
- Il faut s'équiper d'un système approprié d'aspiration des gaz d'échappement, dans la mesure où le test des phares doit être réalisé alors que le moteur du véhicule est allumé. L'inhalation accidentelle de monoxyde de carbone peut provoquer de graves dommages à l'organisme et peut même, dans certains cas, se révéler mortelle. Il faut prendre contact avec notre agent de zone, lequel sera en mesure de vous indiquer le système qui répond le mieux aux besoins de votre entreprise.
- Éviter de laisser le dispositif de test des phares sous les rayons du soleil ou dans les environs immédiats d'objets présentant une température élevée, telles que des réchauds, des radiateurs, etc.
- Éviter de laisser le dispositif de test des phares sous la pluie ou dans un lieu caractérisé par une humidité excessive, dans la mesure où les circuits électroniques pourraient être endommagés.
- Si le dispositif de test des phares n'est pas utilisé pendant un laps de temps prolongé, on conseille de le recouvrir avec la couverture anti-poussière prévue à cet effet (en option).
- Le dispositif de test des phares est équipé d'une batterie ; des risques d'incendie ou d'explosion peuvent apparaître si ces batteries sont manipulées de manière erronée. Pour éviter de tels risques, il ne faut pas chauffer ou utiliser des flammes nues orientées vers la batterie et, en cas de remplacement de celle-ci, il faut recourir à une batterie présentant les mêmes caractéristiques.
- Au cas où l'on devrait constater des anomalies de fonctionnement de l'appareil, il faut demander l'intervention du revendeur ou bien envoyer l'appareil au centre d'assistance le plus proche.
- En cas de remplacement de pièces, demander les pièces de rechange ORIGINALES à un concessionnaire ou à un revendeur agréé.
- Toute intervention intempestive sur un composant de la machine quel qu'il soit entraîne l'annulation de la garantie.