



Alcoa[®] Wheels

Vous pouvez avoir confiance en nos roues

Alcoa[®] Wheels est une marque de produits d'Howmet Aerospace.

Alcoa® Wheels

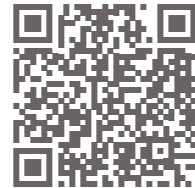
La meilleure solution pour votre entreprise

Premier fabricant mondial de roues en aluminium

En 1948, nous avons fait progresser l'industrie du transport avec la première roue en aluminium forgé et ne cessons de la réinventer depuis.

Retrouvez plus d'informations sur notre site internet :

www.alcoawheels.com/alcoawheels/europe/fr/a-propos.asp



Nous proposons ainsi une large gamme de dimensions de roues en aluminium forgé, de 17.5" et 19.5" jusqu'à une grande variété de roues en 22.5" de diamètre. Nos roues Alcoa® Wheels de haute qualité sont dès lors sélectionnables parmi les catalogues d'options ou en équipement de base auprès des constructeurs de camions, bus et semi-remorques et sont disponibles auprès de notre large réseau de distributeurs officiels Alcoa® Wheels.

Trouvez ici un distributeur près de chez vous :

www.alcoawheels.com/alcoawheels/europe/fr/ou-acheter.asp



Alcoa® Wheels est une marque de produits d'Howmet Aerospace.

Alcoa® Wheels

Vos avantages, notre engagement

Chaque roue Alcoa® Wheels est forgée à partir d'un unique bloc d'alliage d'aluminium particulièrement robuste. Grâce à différents gabarits, le bloc est forgé à l'aide entre autres d'une presse de 8 000 tonnes. Une fois forgée, chaque roue subit un traitement thermique, afin de maximiser les qualités mécaniques de l'alliage. Le processus de forge d'Alcoa® Wheels permet ainsi d'aligner les fibres de l'alliage avec la forme de la roue, et ce, même dans la zone critique entre le disque et la jante. Ce processus débouche sur des roues présentant une robustesse inégalable réussissant les tests les plus exigeants, afin de garantir les normes et la qualité les plus élevées. Nous sommes tellement confiants dans la durabilité et la qualité de nos roues, que nous les garantissons 5 ans, kilométrage illimité.

Les roues Alcoa® Wheels bénéficient d'indéniables qualités. Le choix idéal pour votre véhicule. Par rapport aux roues en acier et en alliage d'aluminium moulé, les roues Alcoa® Wheels offrent de très nombreux avantages.

Gain de poids

Jusqu'à 51 % plus légères que l'acier

En passant de roues en acier aux roues Alcoa® Wheels en aluminium, vous pouvez facilement faire une économie de 51 % en terme de poids, en fonction de la dimension de la roue, ce qui vous permet :

- d'augmenter la charge utile
- de réduire vos coûts d'exploitation
- d'augmenter votre rentabilité



Calculez votre gain de charge utile sur le **Alcoa® Wheels Calculighter!**

Le gain de charge utile peut varier en fonction des spécifications du véhicule et des roues.



Jusqu'à

-213 kg

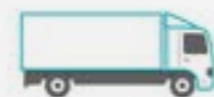
Gain de poids avec
Alcoa® Wheels*



Jusqu'à

-150,2 kg

Gain de poids avec
Alcoa® Wheels*



Jusqu'à

-55,8 kg

Gain de poids avec
Alcoa® Wheels*



Jusqu'à

-98 kg

Gain de poids avec
Alcoa® Wheels*



Jusqu'à

-78,9 kg

Gain de poids avec
Alcoa® Wheels*



Jusqu'à

-110,8 kg

Gain de poids avec
Alcoa® Wheels*

*Comparativement à titre d'exemple aux poids de roues en acier de même dimension et capacité de charge

Une robustesse de la forge inégalée

Plus robuste et plus résistante que l'acier.

Les roues Alcoa® Wheels en aluminium forgé sont donc indiscutablement plus robustes.

Résultats des tests de résistance



Placées dans une presse, jusqu'à ce que la roue se déforme de 5 cm :

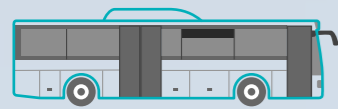
- une roue forgée Alcoa® Wheels résiste à une charge de 71.200 kg avant d'atteindre cette limite, tandis que
- une roue en acier atteint cette déformation avec seulement 13.700 kg.

Les roues Alcoa® Wheels sont ainsi jusqu'à 5 fois plus robustes.



Contribution optimale à la consommation de carburant, Potentiel de Réchauffement Global réduit (PRG)

Réduction du PRG



Jusqu'à
-3,6 tonnes*
d'équivalent CO₂

En remplaçant 6 roues acier par des roues Alcoa® Wheels sur un bus urbain diesel à 2 essieux, durant 12 ans d'utilisation et 720.000 km.



Jusqu'à
-4,9 tonnes*
d'équivalent CO₂

En remplaçant 10 roues acier par des roues Alcoa® Wheels sur un bus urbain articulé diesel à 3 essieux, durant 12 ans d'utilisation et 720.000 km.



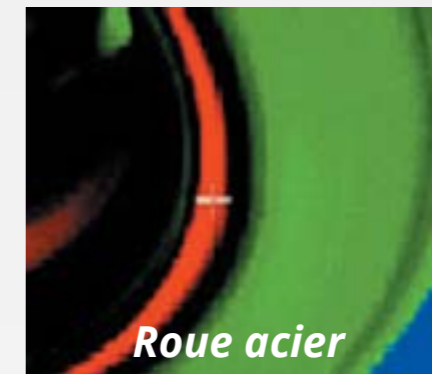
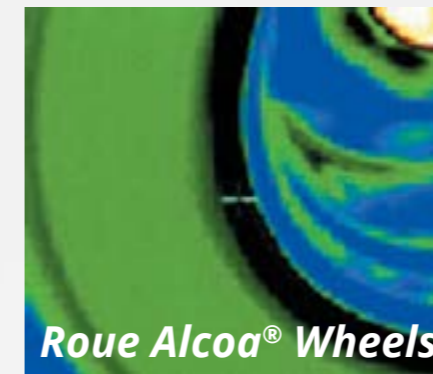
Jusqu'à
-4 tonnes**
d'équivalent CO₂

En remplaçant 12 roues acier par des roues Alcoa® Wheels sur un tracteur 2 essieux et une semi-remorque 3 essieux, durant une durée d'utilisation de 2x5 ans (tracteurs) et 10 ans (semi-remorque) et 1.300.000 km.

Performance des pneumatiques

Les roues Alcoa® Wheels bénéficient d'une excellente rotondité et d'un parfait équilibrage, permettant ainsi une optimisation de l'usure des pneumatiques, contrairement à une roue en acier. Cela permet également de réduire la résistance au roulement.

Mais ce n'est pas tout ! L'aluminium dispose naturellement d'une meilleure dissipation de la chaleur que l'acier. C'est pourquoi, il est le matériau de prédilection pour les dissipateurs thermiques des ordinateurs portables, comme aussi les radiateurs de voitures et de camions, contribuant à une dissipation optimale de la chaleur. Une meilleure dissipation de la chaleur a un impact positif sur la durée de vie des pneumatiques et des plaquettes de frein, et donc de la performance du freinage.



Les images thermiques de l'aluminium par rapport à l'acier dans des conditions d'utilisation identiques indiquent que les roues en aluminium Alcoa® Wheels peuvent ainsi présenter une température inférieure de 22 °C.*

*Tests internes

Finitions des roues Alcoa® Wheels

Dura-Bright® EVO

LvL ONE®

Brossée



Superbe aspect, entretien aisé

Roue d'entrée de gamme
avec finition brillante

Finition à l'entretien traditionnel

Finitions des roues Alcoa® Wheels

Dura-Bright® EVO

Superbe aspect, entretien aisé

Les roues Alcoa® Wheels sont disponibles avec le traitement de surface Dura-Bright® EVO, qui permet de leur conserver un aspect brillant et lumineux pendant de nombreuses années, sans polissage. L'entretien est extrêmement facile, en utilisant uniquement de l'eau et du savon, grâce à une technologie extraordinaire.



Revêtement conventionnel



- Couche de poudre transparente
- Couche de conversion
- Aluminium

Traitement Dura-Bright® EVO



- Zone claire
- Zone de transition
- Aluminium

Dura-Bright® n'est pas un revêtement, il s'agit d'un traitement de surface pénétrant l'aluminium et qui devient partie intégrante de la roue. Il ne pèlera, ne craquellera, ne se corrodera et ne s'effritera pas comme les autres revêtements traditionnels.

Le traitement Dura-Bright® est disponible sur presque toutes les dimensions de roues Alcoa® Wheels. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique des roues Alcoa® Wheels. Vous pouvez la télécharger sur notre site internet www.alcoawheelseurope.com.

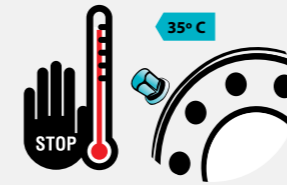


Nettoyage des roues Dura-Bright®

L'entretien d'une roue Dura-Bright® est d'une facilité déconcertante. Six étapes sont à suivre pour obtenir des roues à l'aspect exceptionnel :

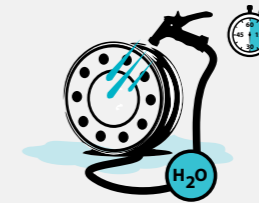


1.



Laissez les roues refroidir en dessous de 35 ° C. Retirez les cache-écrous.

2.



Rincez la roue avec de l'eau pour éviter les rayures et l'érosion.

3.



Versez du Dura-Bright® Wheel Wash dans un seau. Inutile de diluer avec de l'eau.

4.



Nettoyez la roue avec une brosse douce.

5.



Rincer abondamment la roue à l'eau claire.



Avant

Après

Dura-Bright® Wheel Wash

- Aide à prévenir de l'accumulation de poussières de frein résiduelles et/ou de leurs cuivrées
- Aucun risque d'utiliser des produits agressifs
- Ne nécessite pas de dilution
- Convient à toutes les générations Dura-Bright®
- Économique à l'usage

Pour plus d'informations : youtu.be/1aDr5qXXOY0



LvL ONE®

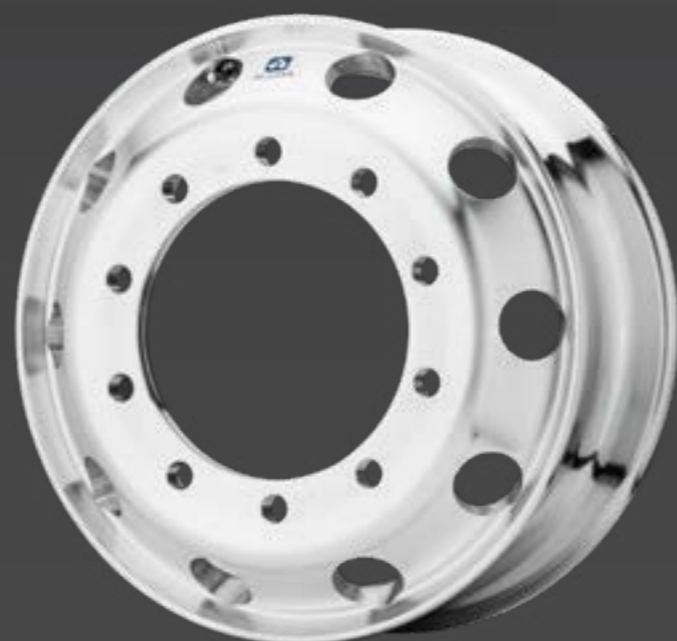
Le processus technologique particulièrement avancée d'Howmet, dénommé LvL ONE®, permet d'obtenir une finition brillante avec une surface plus lisse et plus étincelante que la finition Brossée.

Les roues LvL ONE® nécessitent la procédure habituelle de nettoyage pour être entretenues. Un polissage traditionnel supplémentaire est donc nécessaire, si vous souhaitez maintenir l'aspect éclatant (voir la procédure ci-après). L'aspect de la roue est ainsi valorisé, tout en disposant des mêmes avantages que les roues des autres finitions Alcoa® Wheels.



Brossée

Les roues en finition Brossée s'entretiennent grâce à une maintenance classique avec nos produits d'entretien correspondants (voir la procédure ci-après). Les roues Alcoa® Wheels en finition Brossée ne se corrodent pas, il n'est dès lors pas nécessaire de les peindre, comme cela est habituellement le cas pour les versions équivalentes en acier.



Nettoyage des Roues en finition Brossée, LvL ONE® et Polie-Miroir



1.



Vérifiez la faible température de la roue. Détrempez abondamment à l'eau chaude et privilégiez un nettoyeur haute pression.

2.



Versez une dose d'ALclean dans un récipient et mélangez-le éventuellement avec 1, 2 ou 3 volume(s) d'eau, en fonction de la saleté.

3.



Quantités conseillées :
1. pour des tâches difficiles
2. pour une saleté moyenne
3. pour un usage régulier
4. pour un usage très fréquent

4.



Répartir uniformément ALclean sur la roue avec une brosse douce.

5.



Rincez abondamment à l'eau claire et répétez l'opération si nécessaire.

6.



Séchez la roue.

7.



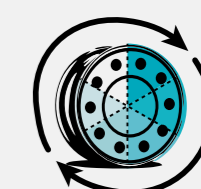
Continuez en appliquant la pâte à polir ALpolish sur une zone limitée.

8.



Étalez-en régulièrement sur la surface en utilisant un chiffon et polissez la surface en frottant.

!



Répétez les étapes 7 et 8 par secteur, afin d'éviter le séchage de la pâte.

Les produits de nettoyage pour les roues Alcoa® Wheels

ALclean

- Enlève l'oxydation, la poussière de frein, le sel et les divers résidus
- Convient aux roues en finition Brossée, LvL ONE® et Polie-Miroir

ALpolish

- Permet de retrouver la brillance des roues en finition LvL ONE® et Polie-Miroir
- À utiliser de préférence après le nettoyage avec ALclean

ALbrush2

- Une brosse de qualité supérieure avec un bord en caoutchouc pour protéger les roues contre les dommages pendant le nettoyage



Pour plus d'informations sur le nettoyage et l'entretien, reportez-vous à la section «Entretien et maintenance» du Manuel d'entretien des roues Alcoa® Wheels.

Vous pouvez les acheter ici



Technologie

Ultra ONE®

On a réinventé la roue : plus légère, plus robuste

Les roues Ultra ONE® d'Alcoa® Wheels sont désormais nos roues les plus légères et les plus robustes. Les roues Ultra ONE® d'Alcoa® Wheels sont fabriquées à partir de notre alliage d'aluminium breveté MagnaForce®. Cet alliage est 17% plus robuste que celui couramment utilisé dans l'industrie, permettant ainsi de créer des roues plus légères sans réduire leur résistance. Les roues Ultra ONE® d'Alcoa® Wheels sont disponibles en finitions Brossée, LvL ONE®, Dura-Bright® EVO, Dura-Flange® et Dura-Bright® / Dura-Flange®.



Applications spécialisées

Dura-Flange®

Une protection supplémentaire pour une durée d'utilisation encore plus longue

Les roues Dura-Flange® d'Alcoa® Wheels bénéficient d'un traitement breveté débouchant sur la création d'un bouclier de protection, réduisant sensiblement l'usure des rebords de jante. Cela permet d'accroître jusqu'à deux fois plus la durée d'utilisation des roues Dura-Flange® par rapport aux autres roues en aluminium, dans les mêmes conditions. Les roues Dura-Flange® sont ainsi particulièrement adaptées pour le transport de lourdes charges et/ou disposant d'un centre de gravité élevé, ce qui provoque un frottement plus intense du talon du pneumatique contre le rebord de la jante.



Dura-Bright® / Dura-Flange®

Deux traitements révolutionnaires combinés en un seul

Les roues Dura-Bright®/Dura-Flange® Alcoa® Wheels sont le fruit d'une combinaison des deux traitements emblématiques d'Howmet, permettant ainsi d'allier une roue brillante et facile à entretenir, avec un bouclier de protection augmentant davantage encore la durée d'utilisation de nos roues.



WorkHorse®

Protection des freins à disque et capacité de charge accrue

Les roues WorkHorse® Alcoa Wheels sont conçues sans trou de ventilation, afin de protéger principalement les freins à disque du sable et des graviers, sur les essieux moteur comme directeur. Les roues WorkHorse® sont utilisées plus particulièrement sur des véhicules destinés aux travaux publics et équipés de freins à disque.

Ces roues sont ainsi disponibles en finition Brossée et dans quelques dimensions : 22.5"x 9.00" et 22.5"x11.75" à déport 120 mm.





**HOWMET
AEROSPACE**

HOWMET WHEEL SYSTEMS

info.wheels@howmet.com

www.alcoawheelseurope.com

Alcoa® Wheels¹ est une marque de produits d'Howmet Aerospace.

©2021 Howmet Aerospace Inc. ou une filiale d'Howmet Aerospace Inc.

1. Le nom et le symbole géométrique «ALCOA» sont des marques déposées d'Alcoa USA Corporation et sont concédés sous licence à Howmet Aerospace Inc. et à ses filiales.

This brochure may not reflect the most recent development and accuracy of the information herein is not guaranteed. Howmet Aerospace