REGLOPHARE

ART. 2400/D/F/L2

NOTICE D'UTILISATION

INDEX

INDEX 3
NORMES GENERALES 4
DESCRIPTION DE L'APPAREIL 4
MISE EN PLACE 5
SURFACE DE TRAVAIL 5
PREPARATION DU VEHICULE 5
POSITIONNEMENT OPTIQUE 6
PANNEAU ET TABLEAU DES INSTRUCTIONS 7
FEUX DE CROISEMENT 8
PHARES SYMMETRIQUES 8
PHARES INDEPENDANTS 8
LECTURE DU LUXMETRE 9
LUXMETER A LECTURE DIGITAL 9
CONTROL DE L'INTENSITE DES PROJECTEURS 9
D'AUTRES REGLAGES ET ETALONNAGES 10
AUTRES REGLASE ET ETALONNAGES 10
NETTOYAGE 10
DEMOLITION ET ECOULEMENT 10

NORMES GENERALES

Lire attentivement cette notice avant d'utiliser l'appareil.
Personnes qui ne sont pas autorisées ne doivent pas l' utiliser pour éviter dommages à l'appareil.
Lieu de travail qui doit être lumineux, ventilé, sec mais surtout il doit être équipé d'un système d'aspiration pour gaz d'échappement qui peuvent être nuisibles pour l'organisme humaine.
Embrayez le frein à main.
N'utilisez pas l'appareil directement sous la lumière du soleil, évitez des changements brusque de température et les vibration.
Ne pas mouiller avec eau ou liquides en générales.

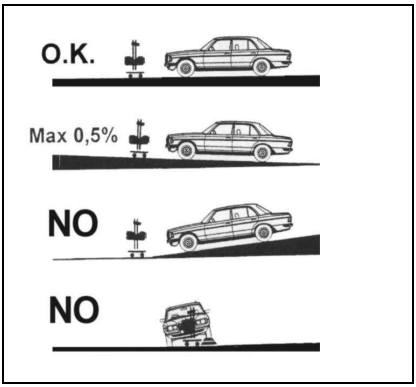
DESCRIPTION DE L'APPAREIL

Réglophare: appareil pour vérifier les phare des voitures, des motocycles, des poids lourds et des véhicules en générale, avec colonne tournante et viseur à miroir.
Donnés techniques:
Hauteur : 1520 / 1770 mm
Largueur: 610 mm
Longueur: 650 mm
Hauteur max de travail : 1410 mm
Hauteur min. de travail: 240 mm
Alimentation : Avec pile 9V pour le luxmètre
L'appareil est livré en boite carton. Pour le montage suivre les indications sur cette notice, paragraphe "montage".

MISE EN PLACE

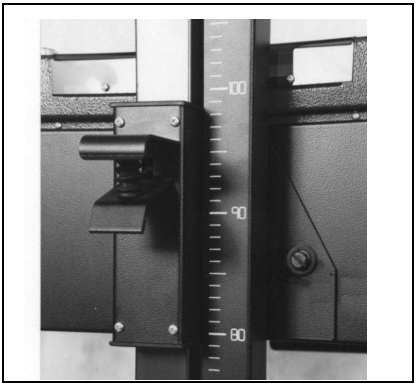
SURFACE DE TRAVAIL

Pendant le positionnement le sol doit être parfaitement plat.
S'il n'est pas possible, le véhicule et le réglophare doivent avoir, au moins, sur la même inclination non supérieure au 0.5%
Déconseillé vérifier les phares sur une surface non-plate.



PREPARATION DU VEHICULE

Dressez les roués du véhicule.
Mettez 70 kg de tare sur le siège arrière.
Contrôlez la pression du pneus.
Vérifiez que les phares soient propres et secs.
Dans le cas où il y à un système de réglage de phare à l'intérieur du véhicule, il faut le positionner sur "0".
Eliminez tout ce qui pourrait modifier l'assiette du véhicule :glace, neige,
boue…
Procédez au contrôle à moteur allumé.



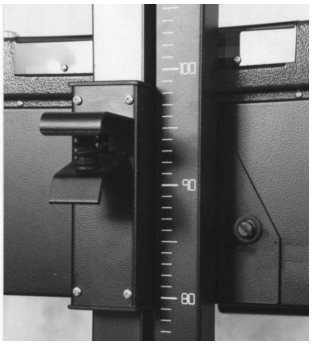
POSITIONNEMENT OPTIQUE

Pour mettre en marche le laser, appuyez sur le bouton qui se trouve sur la coté de la boite laser.
A fin que l'appareil soit parallèle au véhicule, il faut rechercher deux points symétriques sur la voiture et tourner la boite optique jusqu'à la collimation de ces deux points avec la ligne horizontale projetée par le laser.

ATTENTION!

Ne dirigez pas le rayon du laser vers le visage des personnes.
Il faut éteindre le laser quand il n'est pas utilisé.

Pour mettre en marche le laser, positionnez le réglophare devant le projecteur et mettez la roulette d'inclination sur "0".
Après avoir positionné le réglophare sur le centre de l'ampoule, sélectionnez l'inclinaison indiquée par le constructeur.
Dés que la roulette n'est plus sur "0" le laser s'éteindra automatiquement.

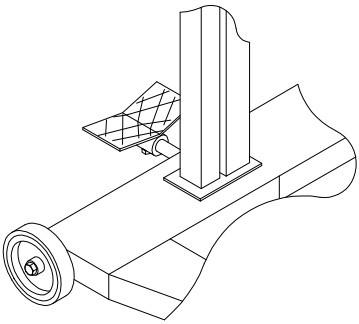


ATTENTION!

pour éviter le décharge de la batterie du laser ne laissez pas la roulette sur le " O "

L'art. 2400 est équipé d'un colonne tournante et d'un frein qui permet de la tourner et l'arrêter dans la position.

POUR LE FREIN IL FAUT PRESSER LE PEDALE QU'IL Y A SUR LA BASE.

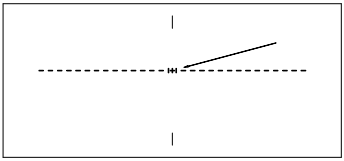


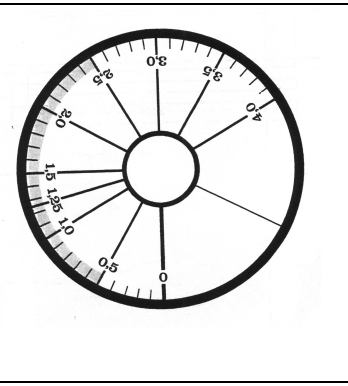
PANNEAU ET TABLEAU DES INSTRUCTIONS

Le panneau se déplace par une roulette qu'il y a sur la partie postérieure de la boîte optique.
1: Contrôle des voitures, des fourgons et des motocycles (PHARES)
2: Contrôle des voitures, des fourgons et des motocycles (PHARES ANTIBROUILLARD)
3: Contrôle des poids lourds, autobus, semi-remorques (PHARES) 4: : Contrôle des poids lourds, autobus, semi-remorques (PHARES ANTIBROUILLARD)

Si le constructeur indique une pourcentage , il faut la suivre absolument %

Par ex: 2%, il faut mettre la roulette sur la position 2.

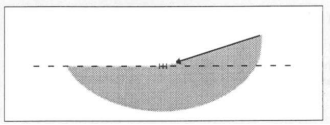




FEUX DE CROISEMENT

Avant de vérifier les phares, vérifiez attentivement que **le niveau** à l'intérieur de la boîte optique **soit en position correcte**. Si nécessaire positionnez correctement la boite optique par le doigt ***L*** qu'il y a sur la coté de la boite optique et serrez-le après avoir bien positionner la boite.
Préparez l'appareil et la voiture comme déjà décrit et puis allumez les feux. Vérifiez que la projection du phare corresponde à la ligne sur le panneau.

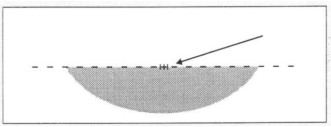
A. Ajustez les phares jusqu'à arriver au résultat.
B. Dans le cas où vous vérifiez des feux asymétriques (aujourd'hui très utilisés) voir diagramme – notez que il y aura une projection aussi sur partie supérieure à droite avec un angle de 15° par rapport à ligne horizontale.



PHARES SYMMETRIQUES

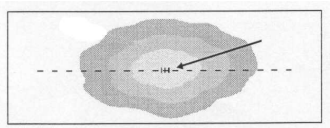
Dans le cas où vous vérifies des phares de croisement symétriques, la projection sur le panneau sera parfaitement horizontale.

Les feux anti-brouillard peuvent être symétriques ou asymétriques.



PHARES INDEPENDANTS

Vous devez obtenir une zone très lumineuse au centre du panneau, où il y à la tache noire.



LECTURE DU LUXMETRE

LUXMETER A LECTURE DIGITAL



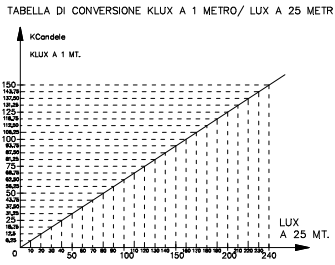
Selon les réglementations ECE/ONU, l'éclairement minimum d'un phare de croisement doit être de 6 LUX et le maximum de 144 Lux.
Tandis que pour les phares de routes, le minimum doit être de 32 LUX et le maximum de 240 LUX.
Veuillez trouver ci-dessous les indications ECE/ONU:
VALEURS MINIMALES :
12 lux phare de croisement
32 lux pour véhicules avec phare de croisement ordinaires
48 lux pour véhicules avec phares Halogen de type H4
64 lux pour véhicules avec phare Halogen de H1 et H3

Si on n'atteinde pas aux valeurs minimales, il est probable qu'il y ait la batterie déchargée, la dynamo défectueuse , mauvaise connexion des câbles électriques ou câble de section insuffisante, masse insuffisante, contacts défectueux aux interrupteurs, point de contact oxydés au fusibles, paraboles oxydées ampoules moircies ou embuées.
(Les valeurs enregistrées par le luxmètre sont déjà reportées à la distance de 25 mètres, d'après les réglements ECE/ONU. Par consequent, ils n'ont pas besoin de subir de calculs de conversion.

CONTROL DE L'INTENSITE DES PROJECTEURS

Après avoir vérifié l'inclinaison il faut vérifier l'intensité des projecteurs de route et de croisement :

presser sur feux de route
presser sur le bouton
lire la valeur du luxmètre
Répétez avec les feux de croisement : presses sur le bouton



D'AUTRES REGLAGES ET ETALONNAGES

La machine est équipée d'un niveau à bulle sur le fond de la boite optique visible a travers le panneau transparent quand le projecteur est allumé. Pour une intervention éventuelle dans le but de niveler la boite optique, ouvrir le levier d'embrayage situé sur le cote et orienter la boite optique jusqu'à atteindre une parfait mis à niveau. Résserer en suite la levier à embrayage. Cette opération peut être nécessaire chaque fois que l'on change de surface de travail .
La base à 3 roues utilisé avec le système de viseur optique est équipé d'un réglage à vis désaxée dans le sens voulu. Cette opération est normalement faite par le constructeur et il n'est pas nécessaire de la répéter.
Une utilisation correcte permet une longue période de travail sans intervention. L'étalonnage du panneau du luxmètre doit être effectué auprès de notre usine.

AUTRES REGLASE ET ETALONNAGES

NETTOYAGE

Le réglophare doit être protégé de la poussière quand il n'est pas utilise. Une couverture plastifiée de la boite optique est disponible sur demande. Passer périodiquement un chiffon humide et enlever les taches. Le vernis résiste au produit nettoyant.



IMPORTANT!

Ne pas huiler la colonne, ni utiliser d'alcool pour la détacher. Ne pas laisser l'appareil où il peut avoir des vapeurs corrosives (par exemple zones de décharge de batterie ou zones de vernissage

DEMOLITION ET ECOULEMENT

L'appareil est composé par:
-verre
-plastique (roués, couverture en Plexiglas, poignée et autre petites pièces)
-cuivre (fils et bobine du luxmètre)
-acière (structure et mécanique) pou un total de 90%
-papier et carton (notice, emballage)

La plus grande partie est en acier. Pour l'évacuation, il faut se conformer aux dispositions des autorités de la zone.